



WESTCAR s.r.l.

ROTOGRID-2000

Cat.
ITA

GIUNTO ELASTICO CON LAMELLE RASTREME





PRODOTTI WESTCAR

Giunti idraulici ROTOFLUID
per potenze fino 4000 kW



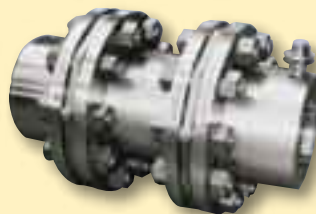
Giunti a denti ROTOGEAR per
coppie fino a Nm. 383.000

Giunti idraulici
ROTOFLUID GGG
(con casse in ghisa) per
potenze da 100 a 6000 kW



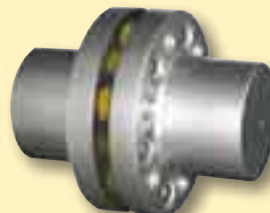
Giunti elastici ROTOFLEXI®
ad anello in gomma a
rapida sostituzione senza
spostamento dei mozzi per
coppie fino a 4.000 Nm.

Giunti idraulici
ROTOFLUID-SCF/DCF
con camera di ritardo
semplice/doppia



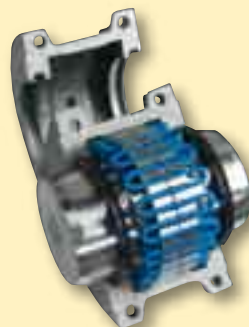
Giunti a lamelle
HBX - GCX - HPX
Giunti con spaziatore
HBSX - GCSX - HPSX - BE
Coppie fino a 1.043.300 Nm.

Giunti idraulici ROTOFLUID
con tripla camera di ritardo
e coppia di avviamento
uguale alla coppia nominale
del motore



Giunti elastici ROTOPIN a
pioli, con sfilamento assiale per
coppie fino a 300.000 Nm.

Freni a ceppi e freni a disco
con servofreno



Giunti elastici
ROTOGRID-2000 con lamelle
rastremate per coppie
fino a Nm. 169.500

SOFTSTART
Avviatore statico a
controllo digitale per
potenze fino a 750 kW.
Funzione risparmio energetico
Controllo colpo di ariete
Programmabile anche via RS 485

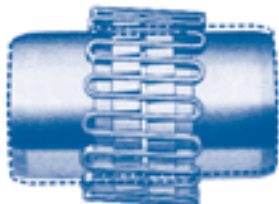


Giunti idromeccanici
ROTOMECH ad accelerazione
idraulica con innesto
meccanico-centrifugo senza
scorrimento a regime



A RICHIESTA SI POSSONO
FORNIRE I PRODOTTI
CERTIFICATI ATEX.

DISALLINEAMENTO PARALLELO



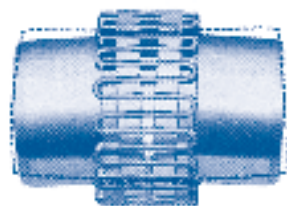
1. PARALLELO

Il movimento della molla nelle scanalature lubrificate consente un disallineamento parallelo, permette anche il completo funzionamento della molla per attutire gli urti e le vibrazioni.

MOLLA RASTREMATA.....di alta resistenza, fabbricata in lega acciaio-cromo-vanadio, trattata per rafforzarne la durezza. Ideata in modo che le sollecitazioni sviluppate dal carico condotto siano molto inferiori al limite di fatica del metallo

COPERCHI...sono disponibili in due modelli. Il tipo H, separabile orizzontalmente, in lega di alluminio, di facile montaggio, è adatto specialmente per servizi con inversioni. Il tipo V con coperchio in acciaio separabile verticalmente, adatto per servizi pesanti con flangia più grande e con un bordo ridotto per un più facile montaggio.

DISALLINEAMENTO ANGOLARE



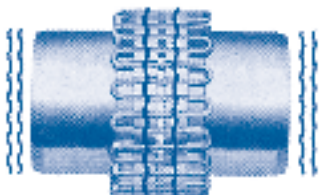
2. ANGOLARE

Con un disallineamento angolare, la forma della molla, che scorre nelle scanalature lubrificate, permette l'oscillazione e lo scorrimento dei mozzi, senza perdita alcuna di potenza attraverso la molla resiliente

MOZZI...in acciaio, con tutte le superfici lavorate in modo da permettere l'utilizzazione di tutte le superfici stesse per misurare l'allineamento in fase di montaggio.

GUARNIZIONI... fabbricate in Neoprene duro e progettate in modo da prevenire la perdita di lubrificazione, l'entrata di acqua, polvere, od altri corpi estranei.

DISALLINEAMENTO ASSIALE



3. ASSIALE

E' permesso un libero gioco assiale sia per gli elementi conduttori sia per gli elementi condotti, perché la molla scorre liberamente nelle scanalature lubrificate. Questo gioco si può limitare a diversi valori.

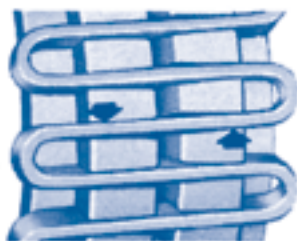
INGRASSATORI...ambidue i coperchi hanno ingrassatori con filettature standard. Per facilitare la lubrificazione, i coperchi hanno due fori, uno per ogni metà coperchio; riempite attraverso uno ed aprite l'altro per lo sfogo dell'aria.

FLESSIBILITA' TORSIONALE

La flessibilità torsionale è la capacità dei giunti ROTOGRID-2000 di flettersi torsionalmente quando vengono sottoposti ad un carico normale, ad urti o vibrazioni, consentendo determinate flessioni a seconda delle variazioni delle condizioni di carico. Di conseguenza, il giunto è in grado di assorbire, con una maggiore flessione delle lamelle, una maggiore energia d'urto che viene restituita in un tempo maggiore, attutendo così le vibrazioni e riducendo il massimo carico d'urto del 30%... un vero ammortizzatore per un moto rotatorio, grazie alla resilienza della molla in acciaio al cromo-vanadio adatta alla flessibilità torsionale.

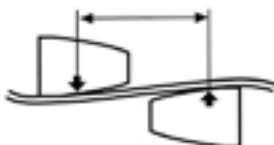
Potete rinunciare alla flessibilità torsionale ma perchè correre un rischio?

ROTOGRID-2000 riduce del 30% gli urti e le vibrazioni



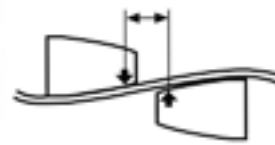
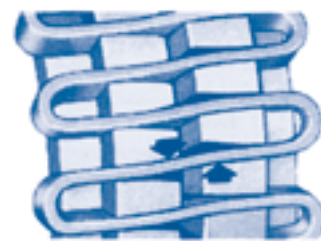
CARICO LEGGERO

Le lamelle si appoggiano solo alla base della dentatura. La notevole distanza fra i punti di contatto consente la flessione sotto la variazione del carico. La flessibilità è massima.



CARICO NORMALE

La distanza dei punti di appoggio si riduce in funzione dell'aumento del carico. La resistenza delle lamelle alla flessione aumenta con l'intensità dell'urto. L'energia prodotta dall'urto è assorbita dalla flessione delle lamelle.



CARICO CON URTI

Le lamelle si appoggiano su tutta la dentatura. Si raggiunge così il limite di flessione del giunto e quindi ogni aumento del carico è trasmesso integralmente sollecitando le lamelle al taglio.

SELEZIONE

1° Determinare sulla tavola 1 il coefficiente K in funzione del tipo di motore e del tipo di macchina da comandare

2° Moltiplicare il valore della potenza che si vuol trasmettere (in kW) per il coefficiente K e selezionare sulla tavola 2 la dimensione del giunto che possa trasmettere questa potenza alla velocità desiderata.

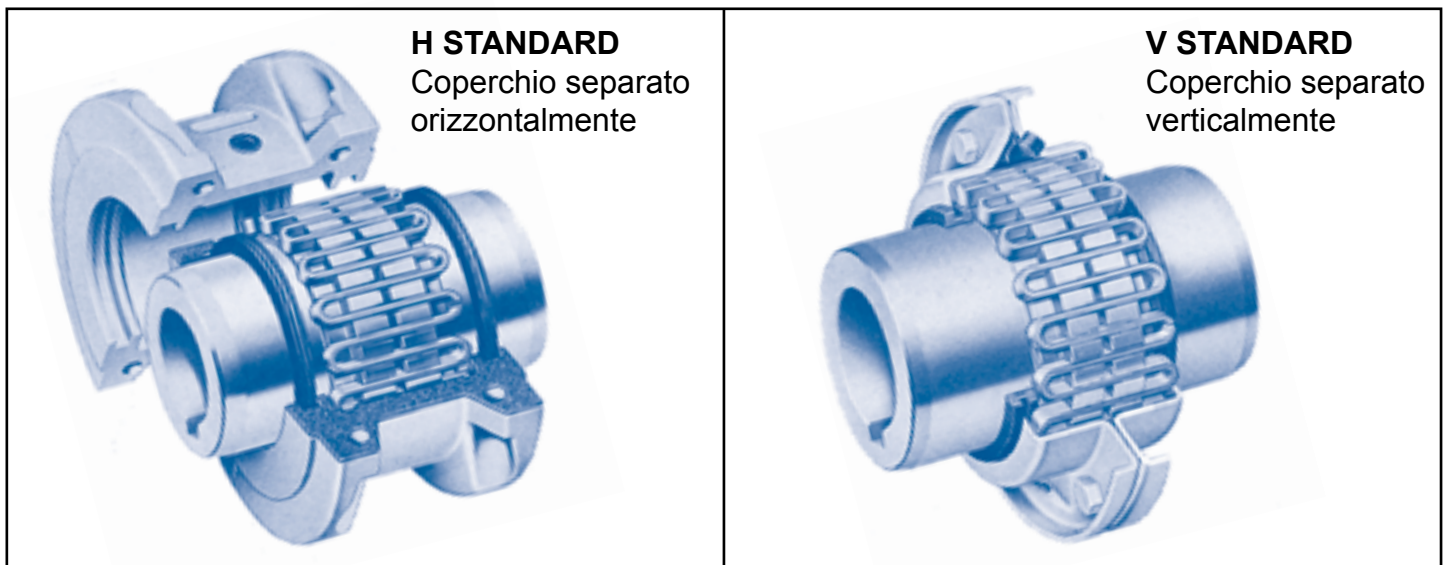
3° Scegliere il tipo di giunto, che più conviene all'installazione, sul foglio corrispondente e verificare

Tavola 1 (coefficiente K)

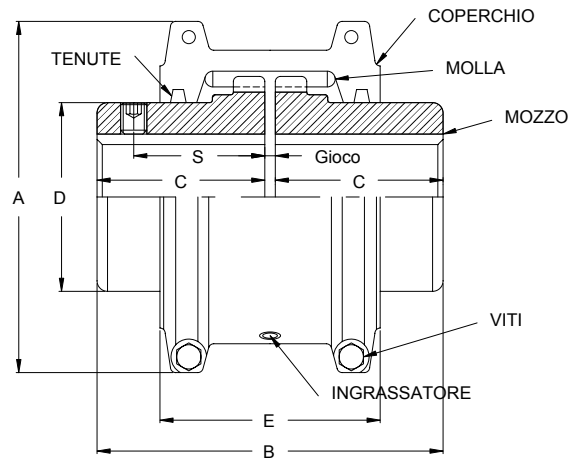
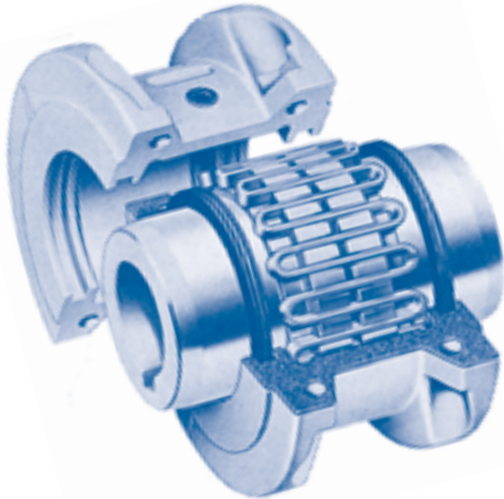
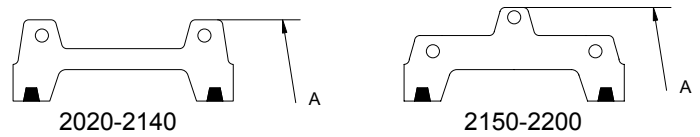
MACCHINA OPERATRICE	MOTORE								
	Motore elettrico o turbina	Motore a pistoni							
		Numero dei cilindri							
		3	4	5	6	7	8	9	10 e più
GRUPPO I Agitatori verticali ed orizzontali - Trasportatori a nastro, a catena ed a coclea - Dinamometri - Eccitatori - Ventilatori centrifughi - Generatori - Alimentatori automatici (di combustione) - Macchine per il legno - Pompe centrifughe.	1	6,5	6,5	5,5	5	4,5	4	3,5	3
GRUPPO II Compressori centrifughi - Estrattori - Montacarichi - Trafile per plastica - Macchine utensili - Mescolatori a molazza - Presse per stampa - Pompe a ingranaggi ed a pistoni (3 cil. E più) - Verricelli - Macchine per sollevamento	1,5	6,5	6,5	5,5	5	4,5	4	3,5	3
GRUPPO III Compressori a 3 cilindri a doppio effetto (4 o più cil.semplice o doppio effetto) - Grossi ventilatori (Miniere - Torri di raffreddamento) - Saldatrici - Presse per lamiera - Stampatrici - Pompe a pistoni (1 cil.semplice o doppio effetto - 2 cil.semplice effetto).	2	6,5	6,5	5,5	5	4,5	4	3,5	3
GRUPPO IV Autobetoniere - Tavole vibranti	2,5	6,5	6,5	5,5	5	4,5	4	3,5	3
GRUPPO V Compressori a 3 cilindri a semplice effetto, oppure a 2 cilindri a doppio effetto - Verricelli pesanti - Trasportatori vibranti	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Compressori a 1 cilindro a doppio effetto, oppure a 2 cilindri semplice effetto	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Compressori a 1 cilindro a semplice effetto	4	-	-	-	-	-	-	-	-

TAVOLA 2

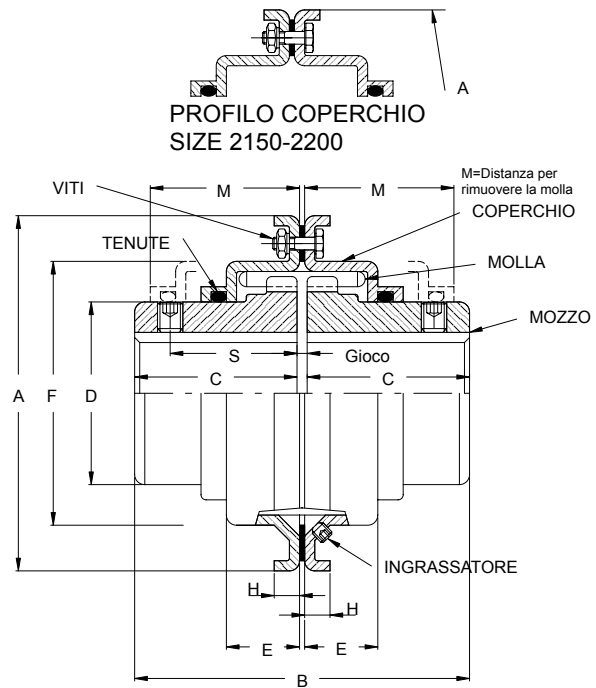
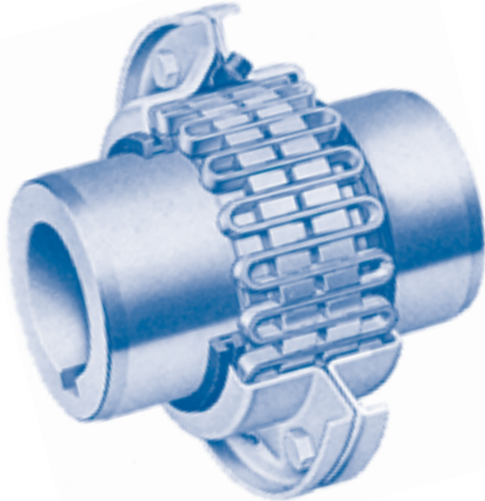
POTENZE TRASMESSE IN kW													
Velocità Giri/min.	2020	2030	2040	2050	2060	2070	2080	2090	2100	2110	2120	2130	2140
3500	17,9	50,6	84,0	148	233	338	698	1270	-	-	-	-	-
2900	14,6	41,3	59,0	121	190	276	570	1035	1740	2590	-	-	-
1750	8,8	24,9	41,6	73,0	115	165	344	625	1050	1560	2295	3335	4970
1450	7,3	20,6	34,5	60,5	95,3	138	285	518	870	1295	1904	2765	3670
1170	5,9	16,7	27,8	49,0	76,5	112	230	418	702	1045	1535	2230	3200
1000	5,0	14,3	23,8	41,7	65,5	95,3	196	357	600	893	1315	1905	2740
870	4,4	12,4	20,7	36,3	57,0	82,5	171	311	522	776	1140	1660	2380
720	3,6	10,3	17,1	30,0	47,1	68,8	142	257	432	643	945	1370	1970
650	3,2	9,2	15,5	27,1	42,5	61,9	128	232	390	580	854	1240	1780
580	2,9	8,3	13,8	24,1	38,0	55,3	114	207	348	518	761	1105	1590
520	2,1	7,4	12,4	21,7	34,0	49,5	102	186	312	464	683	990	1425
420	1,7	6,0	10,0	17,5	27,5	40,0	82,5	150	252	375	551	800	1150
350	1,4	5,0	8,3	14,6	22,9	33,3	68,8	125	210	312	459	665	960
280	1,1	4,0	6,7	11,7	18,3	26,7	55,0	100	168	250	368	535	766
230	1,0	3,3	5,5	9,6	15,1	21,9	45,2	82,3	138	206	302	440	630
190	0,75	2,7	4,5	8,0	12,5	18,1	37,4	67,8	114	170	249	365	520
155	0,63	2,2	3,8	6,5	10,1	14,8	30,5	55,4	93,0	138	203	295	417
125	0,50	1,8	3,0	5,2	8,2	11,9	24,5	44,6	75,0	112	165	240	342
100	0,42	1,4	2,4	4,2	6,5	9,5	19,7	35,7	60,0	89,3	131	190	274
84	-	1,2	2,0	3,5	5,5	8,0	16,5	30,0	50,4	75,0	110	160	230
68	-	1,0	1,6	2,9	4,4	6,5	13,4	24,3	40,8	60,7	89,3	130	186
56	-	0,83	1,4	2,3	3,9	5,3	11,0	20,0	33,6	50,0	73,5	106	153
45	-	0,53	1,0	1,9	2,9	4,3	8,9	16,0	27,0	40,2	59,1	85,5	123
37	-	0,43	0,90	1,6	2,4	3,5	7,3	13,2	22,2	33,0	48,6	70,5	101
30	-	-	0,71	1,3	2,0	2,9	5,9	10,7	18,0	26,8	39,4	57,2	82,5
25	-	-	0,59	1,0	1,7	2,4	4,9	8,9	15,0	22,4	32,8	47,6	68,4
20	-	-	0,47	0,83	1,3	1,9	3,9	7,1	12,0	17,9	26,3	38,1	54,8
16,5	-	-	0,39	0,69	1,0	1,6	3,2	5,9	9,9	14,7	21,7	31,4	45,2
13,5	-	-	-	0,56	0,9	1,3	2,6	4,8	8,1	12,1	17,7	25,7	37,0
11,0	-	-	-	0,46	0,72	1,0	2,2	3,9	6,6	9,8	14,4	20,9	30,0
9,0	-	-	-	-	0,59	0,83	1,7	2,2	5,4	8,0	11,8	17,2	24,5
7,5	-	-	-	-	0,49	0,71	1,5	2,7	4,5	6,7	9,8	14,3	20,6



PROFILO COPERCHIO



TIPO	Velocità max. (rpm)	Coppia nomin. Nm	Foro		DIMENSIONI in mm						Gioco norm. mm.	Peso Kg.	Q.tà Grasso Kg.
			Max.	Min.	A	B	C	D	E	S			
2020 H	4.500	48	30	12	101,6	98,0	47,5	39,7	66,5	39,1	3	1,9	0,03
2030 H	4.500	139	35	12	110,0	98,0	47,5	49,2	68,3	39,1	3	2,6	0,03
2040 H	4.500	230	43	12	117,5	104,6	50,8	57,1	70,0	40,1	3	3,4	0,05
2050 H	4.500	405	50	12	138,0	123,6	60,3	66,7	79,5	44,7	3	5,4	0,05
2060 H	4.350	635	55	19	150,5	130,0	63,5	76,2	92,0	52,3	3	7,3	0,09
2070 H	4.125	930	65	19	161,9	155,4	76,2	87,3	95,0	53,8	3	10	0,11
2080 H	3.600	1.915	78	27	194,0	180,8	88,9	104,8	116,0	64,5	3	18	0,17
2090 H	3.600	3.470	95	27	213,0	199,8	98,4	123,8	122,0	71,6	3	25	0,25
2100 H	2.400	5.830	107	41	250,0	245,7	120,6	142,0	155,5	-	3	42	0,43
2110 H	2.250	8.600	117	41	270,0	258,5	127,0	160,3	161,5	-	4.5	54	0,51
2120 H	2.025	12.750	136	60	308,0	304,4	149,2	179,4	191,5	-	4.5	81	0,73
2130 H	1.800	18.500	165	67	346,0	329,8	161,9	217,5	195,0	-	6	121	0,91
2140 H	1.650	26.600	184	67	384,0	371,6	182,8	254,0	201,0	-	6	178	1,13
2150 H	1.500	36.200	203	108	453,1	371,8	182,9	269,2	271,3	-	6	234	1,95
2160 H	1.350	50.850	228	120	501,4	402,2	198,1	304,8	278,9	-	6	317	2,81
2170 H	1.225	67.800	279	133	566,4	437,8	215,9	355,6	304,3	-	6	448	3,49
2180 H	1.100	97.000	311	152	629,9	483,6	238,8	393,7	321,1	-	6	619	3,76
2190 H	1.050	124.300	339	152	675,6	524,2	259,1	436,9	325,1	-	6	776	4,40
2200 H	900	169.500	361	177	756,9	564,8	279,4	497,8	355,6	-	6	1057	5,62




TIPO	Velocità max. (rpm)	Coppia nomin. Nm	Foro		DIMENSIONI in mm									Gioco norm. mm.	Peso Kg.	Qtà. Grasso Kg.
			Max.	Min.	A	B	C	D	E	F	H	M	S			
2020 V	6.000	48	30	12	111,1	98,0	47,5	39,7	24,2	64,3	9,7	47,8	39,1	3	1,9	0,03
2030 V	6.000	139	35	12	120,7	98,0	47,5	49,2	25,0	73,8	9,7	47,8	39,1	3	2,6	0,03
2040 V	6.000	230	43	12	128,5	104,6	50,8	57,1	25,7	81,8	9,7	50,8	40,1	3	3,4	0,05
2050 V	6.000	405	50	12	147,6	123,6	60,3	66,7	31,2	97,6	11,9	60,5	44,7	3	5,4	0,05
2060 V	6.000	635	55	19	162,0	130,0	63,5	76,2	32,2	111,1	12,7	63,5	52,3	3	7,3	0,09
2070 V	5.500	930	65	19	173,0	155,4	76,2	87,3	33,7	122,3	12,7	66,5	53,8	3	10	0,11
2080 V	4.750	1.915	78	27	200,0	180,8	88,9	104,8	44,2	149,2	12,7	88,9	64,5	3	18	0,17
2090 V	4.000	3.470	95	27	231,8	199,8	98,4	123,8	47,7	168,3	12,7	95,2	71,6	3	25	0,25
2100 V	3.250	5.830	107	41	266,7	245,7	120,6	142,0	60,0	198,0	15,7	120,7	-	3	42	0,43
2110 V	3.000	8.600	117	41	285,8	258,5	127,0	160,3	64,2	216,3	16,0	124,0	-	4.5	54	0,51
2120 V	2.700	12.750	136	60	319,0	304,4	149,2	179,4	73,4	245,5	17,5	142,7	-	4.5	81	0,73
2130 V	2.400	18.500	165	67	377,8	329,8	161,9	217,5	75,1	283,8	20,6	146	-	6	121	0,91
2140 V	2.200	26.600	184	67	416,0	371,6	182,8	254,0	78,2	321,9	20,6	155,4	-	6	178	1,13
2150 V	2.000	36.200	203	108	476,3	371,8	182,9	269,2	106,9	374,4	19,3	203,2	-	6	234	1,95
2160 V	1.750	50.850	228	120	533,4	402,2	198,1	304,8	114,3	423,9	30,0	215,9	-	6	317	2,81
2170 V	1.600	67.800	279	133	584,2	437,8	215,9	355,6	119,4	474,7	30,0	226,1	-	6	448	3,49
2180 V	1.400	97.000	311	152	630,0	483,6	238,8	393,7	130,0	-	-	-	-	6	619	3,76
2190 V	1.300	124.300	339	152	685,0	524,2	259,1	436,9	135,0	-	-	-	-	6	776	4,40
2200 V	1.100	169.500	361	177	737,0	564,8	279,4	497,8	145,0	-	-	-	-	6	1057	5,62



SIAMO PRESENTI

- | | | |
|--|--|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Australia | <input type="checkbox"/> Gran Bretagna | <input type="checkbox"/> Singapore |
| <input type="checkbox"/> Austria | <input type="checkbox"/> India | <input type="checkbox"/> Slovenia |
| <input type="checkbox"/> Belgio | <input type="checkbox"/> Indonesia | <input type="checkbox"/> Spagna |
| <input type="checkbox"/> Canada | <input type="checkbox"/> Iran | <input type="checkbox"/> U.S.A. |
| <input type="checkbox"/> Cina - Shanghai | <input type="checkbox"/> Israele | <input type="checkbox"/> Sud Africa |
| <input type="checkbox"/> Cipro | <input type="checkbox"/> Malesia | <input type="checkbox"/> Svezia |
| <input type="checkbox"/> Corea | <input type="checkbox"/> Norvegia | <input type="checkbox"/> Svizzera |
| <input type="checkbox"/> Danimarca | <input type="checkbox"/> Nuova Zelanda | <input type="checkbox"/> Tailandia |
| <input type="checkbox"/> Egitto | <input type="checkbox"/> Olanda | <input type="checkbox"/> Taiwan |
| <input type="checkbox"/> Finlandia | <input type="checkbox"/> Portogallo | <input type="checkbox"/> Turchia |
| <input type="checkbox"/> Francia | <input type="checkbox"/> Rep. Ceca | <input type="checkbox"/> Ungheria |
| <input type="checkbox"/> Germania | <input type="checkbox"/> Romania | |

<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="text-align: center;"> <h2 style="margin: 0;">WESTCAR</h2> <p style="margin: 0;">s.r.l.</p> </div> </div> <div style="border-top: 2px solid black; padding-top: 5px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;"> ROTOGRID-2000 </div> <p style="margin-top: 10px;"> WESTCAR s.r.l. Via Monte Rosa, 14 - 20149 MILANO (Italy) Tel. 02.76.11.03.19 r.a. - Fax 02.76.11.00.41 E-mail: info@westcar.it - www.westcar.it </p>	<p>Distributore</p> <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>
---	--