



BREVINI[®]

Motion Systems



H1C

POMPE / MOTORI A CILINDRATA FISSA

FIXED DISPLACEMENT PUMPS / MOTORS

Le unità della serie H1C sono una famiglia di pompe e motori a pistoncini assiali, a corpo inclinato, a cilindrata fissa, progettati per operare sia in circuito chiuso che in circuito aperto. Il distributore a superficie sferica, l'accurata lavorazione e l'alta qualità dei materiali e dei componenti usati, consentono ai motori della serie H1C di lavorare fino a 350 bar in continuo e di sopportare picchi di 450 bar. Provatissimi in laboratorio e sperimentati sul campo queste unità hanno dimostrato una lunga durata di esercizio con elevati rendimenti. Il supporto dell'albero, realizzato mediante cuscinetti a rotolamento, è dimensionato in modo da sopportare elevati carichi assiali e radiali. La versatilità delle serie H1C, comprendente vari coperchi, alberi di uscita e valvole flangiabili, consente a queste unità di adattarsi alle più diverse tipologie di impianto, sia nel settore mobile che in quello industriale. Le unità a pistoncini H1C sono disponibili in versione ISO e in versione SAE.

H1C series units are a family of fixed displacement pumps and motors, bent axis piston design for operation in both open and closed circuit. The proven design incorporating the lens shape valve plate, the high quality components and manufacturing techniques make the H1C series units to able provide up to 350 bar [5100 psi] continuous and 450 bar [6500 psi] peak performance. Fully laboratory tested and field proven, these units provide maximum efficiency and longlife. Heavy duty bearings permit high radial and axial loads. Versatile design includes a variety of port plate, shaft end and valves package that will adapt the H1C series units to any application both industrial and mobile. H1C series units are available in both ISO and SAE version.

Fluidi:

Utilizzare fluidi a base minerale con additivi anticorrosione, antiossidanti e antiusura (HL o HM) con viscosità alla temperatura di esercizio di 15 ± 40 cSt. Una viscosità limite di 800 cSt è ammissibile solo per brevi periodi in Condizione di partenza a freddo. Non sono ammesse viscosità inferiori ai 10 cSt. Viscosità comprese tra i 10 e i 15 cSt sono tollerate solo in casi eccezionali e per brevi periodi. Per maggiori dettagli consultare nel Catalogo Informazioni Generali la sezione "Fluidi e filtrazione".

Temperature:

Non è ammesso il funzionamento dell'unità a pistoni con temperature del fluido idraulico superiori a 90°C e inferiori a -25°C . Per maggiori dettagli consultare la sezione Fluidi e filtrazione.

Filtrazione:

Una corretta filtrazione contribuisce a prolungare la durata in esercizio dell'unità a pistoni. Per un corretto impiego dell'unità a pistoni la classe di contaminazione massima ammessa è 21/19/16 secondo la ISO 4406:1999. Per maggiori dettagli consultare nel Catalogo Informazioni Generali la sezione "Fluidi e filtrazione".

Pressione di alimentazione:

(Pompe in circuito aperto) La pressione minima sulla bocca di aspirazione e di 0.8 bar assoluti. La pressione sulla bocca di aspirazione non deve mai scendere al di sotto di tale valore.

Pressione di esercizio:

La pressione massima ammissibile sulle bocche in pressione è 350 bar continui e 450 bar di picco. Nel caso di due motori collegati in serie limitare la pressione di esercizio ai seguenti valori: P1 400 bar massimi e P2 200 bar massimi.

Pressione in carcassa:

La pressione massima ammissibile in carcassa è di 1.5 bar. Una pressione superiore può compromettere la durata e la funzionalità della guarnizione dell'albero di uscita.

Guarnizioni:

Le guarnizioni utilizzate sulle unità a pistoni assiali H1C standard sono in NBR (Acrylonitrile-Butadiene Elastomer). Per impieghi particolari (alte temperature e fluidi corrosivi) è possibile ordinare l'unità a pistoni con guarnizioni in FKM (Fluoroelastomer). Nel caso di impiego di fluidi speciali contattare Dana Brevini.

Albero di uscita:

L'albero di uscita è in grado di sopportare sia carichi radiali sia assiali. Per i valori ammissibili dei carichi applicabili consultare nel Catalogo Informazioni Generali, la sezione "Durata dei cuscinetti delle unità a pistoni assiali".

Hydraulic fluids:

Use fluids with mineral oil basis and anticorrosive, antioxidant and wear preventing addition agents (HL or HM). Viscosity range at operating temperature must be of 15 ± 40 cSt. For short periods and upon cold start, a max. viscosity of 800 cSt is allowed. Viscosities less than 10 cSt are not allowed. A viscosity range of 10 ± 15 cSt is allowed for extreme operating conditions and for short periods only. For further information see on the General Information Catalogue, the section "Fluids and filtering".

Temperature ranges:

The operating temperature of the oil must be within $-25^{\circ}\text{C} \div 90^{\circ}\text{C}$ [$-13^{\circ}\text{F} \div 194^{\circ}\text{F}$]. The running of the axial piston unit with oil temperature higher than 90°C [194°F] or lower than -25°C [-13°F] is not allowed. For further information see at Fluids and filtering section.

Filtering:

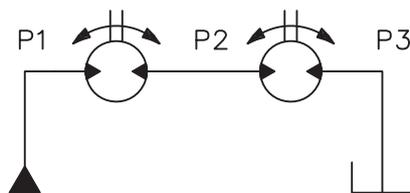
A correct filtering is essential for long and satisfactory life of axial piston units. In order to ensure a correct functioning of the unit, the max. permissible contamination class is 21/19/16 according to ISO 4406:1999. For further details see on the General Information Catalogue, the section "Fluids and filtering".

Inlet pressure:

(Pumps in open circuit) Minimum absolute pressure at suction port is 0.8 bar [11.6 psi]. In no circumstances can inlet pressure be lower.

Operating pressure:

The maximum permissible pressure on pressure ports is 350 bar [5100 psi] continuous and 450 bar [6500 psi] peak. If two motors are connected in series, working pressure has to be limited to following values: P1 400 bar max. [5800 psi] and P2 200 bar max. [2900 psi].



Case drain pressure:

Maximum permissible case drain pressure is 1.5 bar [22 psi]. A higher pressure can affect the main shaft seal or reduce its life.

Seals:

Seals used on standard H1C series axial piston pumps/motors are of NBR (Acrylonitrile-Butadiene Elastomer). For special uses (high temperatures or corrosive fluids) it is possible to order the unit with FKM (Fluoroelastomer). In case of use of special fluids, contact Dana Brevini.

Output shaft:

Main shaft has bearings that can bear both radial and axial loads. As for loads permissible values, see on the General Information Catalogue, the section "Service life of bearings for axial piston units".

Regime minimo di rotazione:

Con regime minimo di rotazione si intende la velocità minima alla quale l'unità a pistoni può ruotare in assenza di sensibili irregolarità di funzionamento. La regolarità di funzionamento a bassi regimi di rotazione è influenzata da numerosi fattori tra cui il tipo di carico applicato e la pressione di funzionamento. Per velocità di rotazione superiori ai 150 rpm la regolarità di funzionamento è assicurata quasi nella totalità dei casi. Velocità inferiori sono generalmente possibili. Per casi particolari contattare Dana Brevini.

Installazione:

Le pompe e i motori possono essere installati in qualsiasi direzione e posizione. Queste unità a pistoni hanno le bocche separate dalla carcassa e devono essere obbligatoriamente drenate. Nel caso delle pompe l'installazione con albero verticale e al di sopra del serbatoio comporta alcune limitazioni. Per maggiori dettagli consultare nel Catalogo Informazioni Generali la sezione "Norme generali di installazione".

Valvole flangiabili:

Le valvole sono disponibili per i motori sia in circuito aperto sia chiuso. Per maggiori dettagli consultare il Catalogo Valvole.

Relazione tra senso di rotazione e direzione di flusso:

La relazione tra il senso di rotazione dell'albero dell'unità a pistoni H1C e la direzione del flusso del fluido è illustrata in figura.

Nota: nel caso di impiego come pompa è la posizione di montaggio del coperchio a determinare il senso di rotazione. Normalmente l'inversione del senso di rotazione di una pompa H1C comporta lo smontaggio del coperchio ed il suo rimontaggio ruotato di 180°.

Minimum rotating speed:

Minimum rotating speed is the minimum speed ensuring a smooth running of the piston unit. Operation smooth at low speeds depends on many factors, as type of load and operating pressure. At a speed higher than 150 rpm, a smooth running is ensured almost in every case. Lower speeds are, usually, possible. Please contact Dana Brevini.

Installation:

H1C series pumps and motors can be installed in every position or direction. These axial piston units have separate ports and drain chambers and so must be always drained. As for pumps, installation of the unit with shaft in vertical position and above the tank involves some limitations. For further details see on the General Information Catalogue, the section "General installation guidelines".

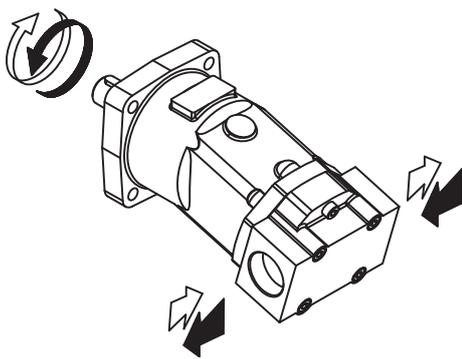
Flangeable valves:

Flangeable valves are available for motors both in open and closed loop. For further details see at Valves Catalogue.

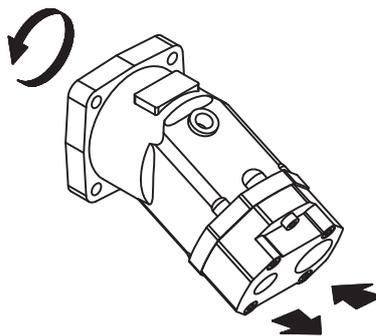
Relation between direction of rotation and direction of flow:

The relation between direction of rotation of shaft and direction of flow in H1C piston units is shown in the picture below.

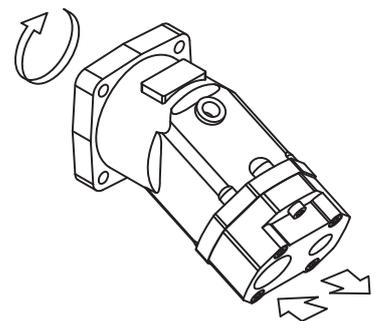
Note: for pump operation, the direction of rotation is determined by the port plate mounting position. Usually, in order to change direction of rotation of a pump, port plate has to be removed, turned of 180° and reassembled.



Motore reversibile
Reversible motor



Pompa rotazione destra
CW rotating pump



Pompa rotazione sinistra
CCW rotating pump

DATI TECNICI TECHNICAL DATA

| Dimensione / Size | | | | 006 | 012 | 020 ^(*) | 030 ^(*) | 040 | 055 ^(*) |
|---|---|--------------------|--|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|------------------|--------------------|
| Cilindrata Displacement | | V _g | cm ³ /rev [in ³ /rev] | 6.067 [0.37] | 10.9 [0.66] | 19.6 [1.20] | 30.0 [1.83] | 40.1 [2.45] | 54.8 [3.34] |
| Pressione max. Max. pressure | cont. | p _{nom} | bar [psi] | 350 [5100] | | | | | |
| | picco peak | p _{max} | bar [psi] | 450 [6500] | | | | | |
| * Velocità max. * Max. speed | motore motor | n _{0 max} | rpm | 6000 | 5590 | 5590 | 4500 | 4350 | 3900 |
| | pompa pump ⁽¹⁾ | n _{1 max} | rpm | 5000 | 4300 | 4300 | 3000 | 3300 | 2600 |
| Portata max. Max. flow | motore motor | q _{max} | l/min [U.S. gpm] | 36.4 [9.61] | 61 [16.1] | 109 [28.7] | 135 [35.6] | 175 [46.1] | 214 [56.4] |
| | pompa ⁽²⁾ pump ⁽²⁾ | q _{1 max} | l/min [U.S. gpm] | 30.3 [7.99] | 47 [12.4] | 84 [22.2] | 90 [23.7] | 132 [34.8] | 143 [37.7] |
| Potenza max. a p _{nom} Max. power at p _{nom} | motore motor | P _{max} | kW [hp] | 21.2 [28.4] | 35.5 [47.5] | 64 [85.5] | 79 [106] | 102 [136.8] | 125 [167.5] |
| | pompa ⁽²⁾ pump ⁽²⁾ | P _{1 max} | kW [hp] | 17.7 [23.7] | 27 [36] | 49 [65] | 53 [71] | 77 [103] | 83 [111] |
| Costante di coppia Torque constant | | T _k | Nm/bar [lbf·ft/psi] | 0.097 [0.005] | 0.17 [0.0087] | 0.31 [0.016] | 0.48 [0.024] | 0.64 [0.032] | 0.87 [0.044] |
| Coppia max. Max. torque | cont. (p _{nom}) | T _{nom} | Nm [lbf·ft] | 33.8 [24.9] | 60.5 [44.5] | 109 [80] | 167 [123] | 223 [164] | 306 [225] |
| | picco peak (p _{max}) | T _{max} | Nm [lbf·ft] | 43.5 [32.1] | 76 [56] | 139 [102] | 216 [159] | 288 [212] | 391 [288] |
| Momento di inerzia ⁽³⁾ Moment of inertia ⁽³⁾ | | J | kg·m ² [lbf·ft ²] | 0.0007 [0.016] | 0.0007 [0.016] | 0.002 [0.047] | 0.002 [0.047] | 0.004 [0.094] | 0.004 [0.094] |
| Peso ⁽³⁾ Weight ⁽³⁾ | | m | kg [lbs] | 5.5 [12.1] | 5.5 [12.1] | 13 [28.7] | 13 [28.7] | 22 [48.5] | 22 [48.5] |
| Portata di drenaggio ⁽⁴⁾ External drain flow ⁽⁴⁾ | | q _d | l/min [U.S. gpm] | 0.4 [0.10] | 0.4 [0.10] | 0.4 [0.10] | 0.6 [0.16] | 0.7 [0.18] | 0.8 [0.21] |

^{*)} Fuori produzione - Out of production

(Valori teorici, senza considerare η_{hm} e η_v ; valori arrotondati). Le condizioni di picco non devono durare più dell'1% di ogni minuto. Evitare il funzionamento contemporaneo alla massima velocità e alla massima pressione.

* I valori relativi alle pompe si riferiscono all'impiego in circuito aperto.

(Theoretical values, without considering η_{hm} e η_v approximate values). Peak operations must not exceed 1% of every minute. A simultaneous maximum pressure and maximum speed not recommended.

* Pump values refer to open circuit operation.

| Dimensione / Size | | | | 075 ^(*) | 090 ^(*) | 108 ^(*) | 160 ^(*) | 226 |
|---|---|--------------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| Cilindrata Displacement | | V _g | cm ³ /rev [in ³ /rev] | 75.3 [4.60] | 87.0 [5.30] | 107.5 [6.56] | 160.8 [9.81] | 225.1 [13.73] |
| Pressione max. Max. pressure | cont. | p _{nom} | bar [psi] | 350 [5100] | | | | |
| | picco peak | p _{max} | bar [psi] | 450 [6500] | | | | |
| * Velocità max. * Max. speed | motore motor | n _{0 max} | rpm | 3450 | 3450 | 3000 | 2700 | 2400 |
| | pompa ⁽¹⁾ pump ⁽¹⁾ | n _{1 max} | rpm | 2300 | 2500 | 2000 | 1800 | 1600 |
| Portata max. Max. flow | motore motor | q _{max} | l/min [U.S. gpm] | 259 [68.3] | 300 [79.2] | 322 [85] | 434 [114.5] | 540 [142.5] |
| | pompa ⁽²⁾ pump ⁽²⁾ | q _{1 max} | l/min [U.S. gpm] | 173 [45.6] | 217 [57.3] | 215 [56.7] | 289 [76.3] | 360 [95] |
| Potenza max. a p _{nom} Max. power at p _{nom} | motore motor | P _{max} | kW [hp] | 151 [202.5] | 175 [234.5] | 188 [252] | 253 [339] | 315 [422] |
| | pompa ⁽²⁾ pump ⁽²⁾ | P _{1 max} | kW [hp] | 101 [135] | 127 [170] | 125 [167] | 169 [226] | 210 [281] |
| Costante di coppia Torque constant | | T _k | Nm/bar [lbf·ft/psi] | 1.20 [0.0061] | 1.38 [0.070] | 1.71 [0.087] | 2.56 [0.130] | 3.58 [0.182] |
| Coppia max. Max. torque | cont. (p _{nom}) | T _{nom} | Nm [lbf·ft] | 420 [310] | 485 [357] | 599 [442] | 896 [661] | 1254 [925] |
| | picco peak (p _{max}) | T _{max} | Nm [lbf·ft] | 540 [398] | 623 [460] | 770 [568] | 1152 [849] | 1613 [1189] |
| Momento di inerzia ⁽³⁾ Moment of inertia ⁽³⁾ | | J | kg·m ² [lbf·ft ²] | 0.008 [0.190] | 0.013 [0.308] | 0.013 [0.308] | 0.025 [0.593] | 0.040 [0.949] |
| Peso ⁽³⁾ Weight ⁽³⁾ | | m | kg [lbs] | 30 [66.1] | 45 [99.2] | 45 [99.2] | 61 [134.5] | 86 [189.6] |
| Portata di drenaggio ⁽⁴⁾ External drain flow ⁽⁴⁾ | | q _d | l/min [U.S. gpm] | 0.9 [0.23] | 1.0 [0.26] | 1.2 [0.31] | 1.8 [0.47] | 2.5 [0.66] |

^{*)} Fuori produzione - Out of production

(Valori teorici, senza considerare η_{hm} e η_v ; valori arrotondati). Le condizioni di picco non devono durare più dell'1% di ogni minuto. Evitare il funzionamento contemporaneo alla massima velocità e alla massima pressione.

* I valori relativi alle pompe si riferiscono all'impiego in circuito aperto.

Note: Determinazione della velocità ammissibile

⁽¹⁾ La velocità di rotazione della pompa può essere aumentata aumentando la pressione sulla bocca di aspirazione. La velocità di rotazione massima della pompa non deve superare in ogni caso il valore n_{0 max} indicato in tabella. Per la determinazione della velocità massima di rotazione ammissibile in funzione della pressione sulla bocca di aspirazione utilizzare il diagramma a lato. ⁽²⁾ Valori validi per un regime di rotazione pari ad n_{1 max}. ⁽³⁾ Valori indicativi. ⁽⁴⁾ Valori medi a 250 bar con olio minerale a 45°C e viscosità 35 cSt.

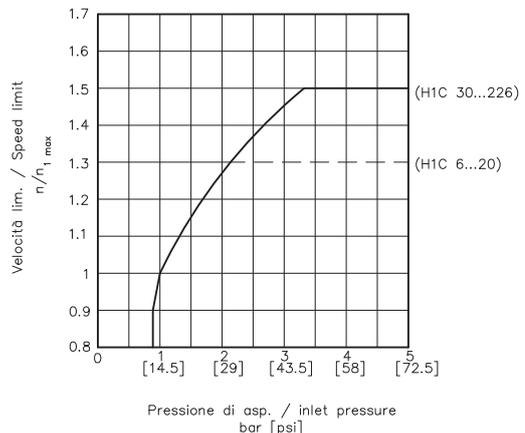
Notes: Calculation of permissible speed

⁽¹⁾ The pump rotation speed may be increased by increasing the suction pressure. The max. pump speed must be always less than value n_{0 max} shown in table. To calculate the max. permissible speed related to the pump suction pressure see the diagram at side. ⁽²⁾ The values are valid for a rotating speed of n_{1 max}. ⁽³⁾ Approximate values. ⁽⁴⁾ Average values at 250 bar [3600 psi] with mineral oil at 45°C [113°F] and 35 cSt of viscosity.

(Theoretical values, without considering η_{hm} e η_v approximate values). Peak operations must not exceed 1% of every minute. A simultaneous maximum pressure and maximum speed not recommended.

* Pump values refer to open circuit operation.

Determinazione della velocità limite / Speed limits calculation



CODICE DI ORDINAZIONE ORDERING CODE

Le seguenti lettere o numeri del codice, sono state sviluppate per identificare tutte le configurazioni possibili della serie H1C. Usare il seguente modulo per identificare le caratteristiche desiderate. **Tutte le lettere o numeri del codice devono comparire in fase d'ordine.** Si consiglia di leggere attentamente il catalogo prima di iniziare la compilazione del codice di ordinazione.

The following alphanumeric codes system has been developed to identify all of the configuration options for the H1C series. Use the model code below to specify the desired features. **All alphanumeric digits system of the code must be present when ordering.** We advise to carefully read the catalogue before filling the ordering code.

CODICE PRODOTTO / MODEL CODE

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | | | | | | | | | | | |

1 - SERIE / SERIES

| | |
|------------|---|
| H1C | Unità a pistoni assiali, con corpo inclinato a cilindrata fissa Fixed displacement, bent axis, axial piston unit |
|------------|---|

2 - MOTORE-POMPA / MOTOR-PUMP

| | |
|----------|-----------------|
| M | Motore Motor |
| P | Pompa Pump |

3 - CILINDRATA / DISPLACEMENT

| | |
|------------|--|
| 006 | 6 cm ³ /giro 0.366 in ³ /rev |
| 012 | 12 cm ³ /giro 0.732 in ³ /rev |
| 040 | 40 cm ³ /giro 2.44 in ³ /rev |
| 226 | 226 cm ³ /giro 13.786 in ³ /rev |

| CILINDRATA / DISPLACEMENT | | | |
|---------------------------|-----|-----|-----|
| 006 | 012 | 040 | 226 |

4 - VERSIONE / VERSION

| | | | | | |
|-----------|-----|---|---|---|---|
| ME | ISO | • | • | • | • |
| SE | SAE | / | / | • | • |

• Disponibile - Available / Non Disponibile - Not Available

| CILINDRATA / DISPLACEMENT | | | |
|---------------------------|-----|-----|-----|
| 006 | 012 | 040 | 226 |

5 - FLANGIA / MOUNT FLANGE

| | | | | | |
|-----------|---|----|----|----|----|
| OA | ISO 4 fori Ø 80 mm ISO 4 Bolts Ø 80 mm [Ø 3.12 in] | ME | ME | / | / |
| OC | ISO 4 fori Ø 125 mm ISO 4 Bolts Ø 125 mm [Ø 4.92 in] | / | / | ME | / |
| 05 | SAE-C 4 Fori SAE-C 4 Bolts | / | / | SE | / |
| OG | ISO 4 fori Ø 200 mm ISO 4 Bolts Ø 200 mm [Ø 7.88 in] | / | / | / | ME |
| 10 | SAE-E 4 Fori SAE-E 4 Bolts | / | / | / | SE |

/ Non Disponibile - Not Available

- Il valore ME indica che la flangia è disponibile solo per la versione ISO
The ME digit means that the flange is only available for the ISO version
- Il valore SE indica che la flangia è disponibile solo per la versione SAE
The SE digit means that the flange is only available for the SAE version

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|

| | | CILINDRATA / DISPLACEMENT | | | |
|---|---|---------------------------|-----|-----|-----|
| | | 006 | 012 | 040 | 226 |
| 6 - ESTREMITÀ ALBERO / SHAFT END | | | | | |
| CAV | <i>Cilindrico Ø 20 mm k6</i> Parallel keyed Ø 20 mm k6 [0.79 in k6] | ME | ME | / | / |
| SAF | <i>Scanalato W20x1.25x14x9g DIN 5480</i> Splined W20x1.25x14x9g DIN 5480 | ME | ME | / | / |
| CAW | <i>Cilindrico Ø 30 mm k6</i> Parallel keyed Ø 30 mm k6 [1.18 in k6] | / | / | ME | / |
| SAI | <i>Scanalato W30x2x14x9g DIN 5480</i> Splined W30x2x14x9g DIN 5480 | / | / | ME | / |
| C17 | <i>Cilindrico Ø 31.75 mm</i> Parallel keyed Ø 31.75 mm [1.25 in] | / | / | SE | / |
| S12 | <i>Scanalato Z14 12/24 DP</i> Splined 14T 12/24 DP | / | / | SE | / |
| C18 | <i>Cilindrico Ø 44.45 mm</i> Parallel keyed Ø 44.45 mm [1.75 in] | / | / | / | SE |
| S15 | <i>Scanalato Z13 8/16 DP</i> Splined 13T 8/16 DP | / | / | / | SE |
| CAX | <i>Cilindrico Ø 50 mm k6</i> Parallel keyed Ø 50 mm k6 [1.97 in k6] | / | / | / | ME |
| SAR | <i>Scanalato W50x2x24x9g DIN 5480</i> Splined W50x2x24x9g DIN 5480 | / | / | / | ME |

/ Non Disponibile - Not Available

- 1) Il valore ME indica che l'albero è disponibile solo per la versione ISO
The ME digit means that the shaft is only available for the ISO version
2) Il valore SE indica che l'albero è disponibile solo per la versione SAE
The SE digit means that the shaft is only available for the SAE version

| | | CILINDRATA / DISPLACEMENT | | | |
|--|---|---------------------------|-------------------|-------|-------|
| | | 006 | 012 | 040 | 226 |
| 7 - COPERCHIO DISTRIBUTORE / PORT COVER | | | | | |
| LM1 | <i>Bocche Lateralì (Motore)</i> Lateral ports (Motor) | ME | ME | / | / |
| FP1 | <i>Bocche Frontali (Pompa)</i> Frontal ports (Pump) | ME | ME | ME | / |
| FM1 | <i>Bocche Frontali (Motore)</i> Frontal ports (Motor) | / | ME ⁽⁴⁾ | ME | / |
| LM2 | <i>Bocche Lateralì (Motore)</i> Lateral ports (Motor) | / | / | ME-SE | ME-SE |
| VM2 (*) | <i>Bocche Lateralì affiancate (Motore)</i> Lateral ports same side (Motor) | / | / | ME-SE | / |
| LP2 | <i>Bocche Lateralì (Pompa)</i> Lateral ports (Pump) | / | / | ME-SE | / |
| FP2 | <i>Bocche Frontali (Pompa)</i> Frontal ports (Pump) | / | / | / | ME-SE |
| FPM | <i>Speciale FP2+LM2 (Pompa)</i> Special FP2+LM2 (Pump) | / | / | / | ME |
| FLM | <i>Speciale FM1+LM1 (Motore)</i> Special FM1+LM1 (Motor) | / | ME ⁽⁴⁾ | / | / |

/ Non Disponibile - Not Available

- 1) Il valore ME indica che il coperchio è disponibile solo per la versione ISO
The ME digit means that the port cover is only available for the ISO version
2) Il valore SE indica che il coperchio è disponibile solo per la versione SAE
The SE digit means that the port cover is only available for the SAE version
3) Il valore ME-SE indica che il coperchio è disponibile sia per la versione ISO che SAE
The ME-SE digit means that the port cover is available for the ISO and SAE version
4) Speciale a richiesta
Special on request

(*) Le filettature del coperchio sono ISO anche nella versione SAE
The port cover threads are ISO also in SAE option

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | | | | | | | | | | | |

8 - SENSO DI ROTAZIONE (VISTA LATO ALBERO) / DIRECTION OF ROTATION (VIEWED FROM SHAFT SIDE)

| | |
|----|--|
| RV | Reversibile (Motore) Reversible (Motor) |
| DX | Destra (Pompa) CW (Pump) |
| SX | Sinistra (Pompa) CCW (Pump) |

9 - TENUTA / SEAL

| | |
|---|-----|
| N | NBR |
| V | FKM |

| CILINDRATA / DISPLACEMENT | | | |
|---------------------------|-----|-----|-----|
| 006 | 012 | 040 | 226 |

10 - VALVOLA / VALVE

| | | 006 | 012 | 040 | 226 |
|------|--|-----|-----|-----|-----|
| XXXX | Non Richieste NONE | • | • | • | • |
| VCDM | Valvola controllo discesa VCD/M VCD/M Pilot assisted overcentre valve | / | / | VM2 | / |
| VCD1 | Valvola controllo discesa VCD/1 VCD/1 Pilot assisted overcentre valve | / | / | LM2 | LM2 |
| VCD2 | Valvola controllo discesa VCD/2 VCD/2 Pilot assisted overcentre valve | / | / | / | LM2 |
| VCR3 | Valvola controllo rotazione VCR3 VCR3 Double acting overcentre valve | / | / | VM2 | / |
| VSD1 | Valvola antiurto VSD 120 VSD 120 anti-shock valve | / | / | / | LM2 |

• Disponibile - Available

/ Non Disponibile - Not Available

Le valvole sono disponibili solo con coperchi distributori ISO, per versione SAE contattare Uff. Tecnico.
La valvola VSD1 non è disponibile con le valvole di lavaggio

The valves are available with ISO port cover only, please contact Technical department for SAE version
The VSD1 is not available with flushing valve.

- 1) Il valore VM2 indica che la valvola è disponibile solo con coperchio VM2
The VM2 digit means that the valve is only available with VM2 port cover
- 2) Il valore LM2 indica che la valvola è disponibile solo con coperchio LM2
The LM2 digit means that the valve is only available with LM2 port cover

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|

| VALVOLE / VALVES | | | | | |
|------------------|------|------|------|------|------|
| XXXX | VCDM | VCD1 | VCD2 | VCR3 | VSD1 |

| 11 - CARATTERISTICA VALVOLA / VALVES FEATURE | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---|
| 000 | Caratteristica non necessaria Feature not necessary | • | / | / | / | / |
| 004 | Non Tarata (Campo Taratura 30+350 bar) (Rapporto di pilotaggio 6.2:1) - Controllo in rotazione DX Not Set 30+350 bar [435 to 5075 psi] [Piloting ratio 6.2:1] - Control of rotation CW | / | • | / | / | / |
| 005 | Non Tarata (Campo Taratura 30+350 bar) (Rapporto di pilotaggio 6.2:1) - Controllo in rotazione SX Not Set 30+350 bar [435 to 5075 psi] [Piloting ratio 6.2:1] - Control of rotation CCW | / | • | / | / | / |
| 002 | Non Tarata (Campo Taratura 0+350 bar)(Rapporto di pilotaggio 2.9:1) - Controllo in rotazione DX Not Set 0+350 bar [0 to 5075 psi][Piloting ratio 2.9:1] - Control of rotation CW | / | / | • | / | / |
| 006 | Non Tarata (Campo Taratura 0+350 bar)(Rapporto di pilotaggio 2.9:1) - Controllo in rotazione SX Not Set 0+350 bar [0 to 5075 psi][Piloting ratio 2.9:1] - Control of rotation CCW | / | / | • | / | / |
| 003 | Non Tarata (Campo Taratura 250+500 bar)(Rapporto di pilotaggio 13:1) - Controllo in rotazione DX Not Set 250+500 bar [3625 to 7250 psi][Piloting ratio 13:1] - Control of rotation CW | / | / | / | • | / |
| 007 | Non Tarata (Campo Taratura 250+500 bar)(Rapporto di pilotaggio 13:1) - Controllo in rotazione SX Not Set 250+500 bar [3625 to 7250 psi][Piloting ratio 13:1] - Control of rotation CCW | / | / | / | • | / |
| 014 | Non Tarata (Taratura Massima 350 bar) - Controllo in rotazione DX Not Set (Max setting 350 bar [5075 psi]) - Control of rotation CW | / | / | / | / | • |
| 015 | Non Tarata (Taratura Massima 350 bar) - Controllo in rotazione SX Not Set (Max setting 350 bar [5075 psi]) - Control of rotation CCW | / | / | / | / | • |
| 012 | Non Tarata (Rapporto di pilotaggio 8:1) Not Set [Piloting ratio 8:1] | / | / | / | / | • |

• Disponibile - Available / Non Disponibile - Not Available

Per la fornitura di valvole tarate contattare Uff.Tecnico.
Please contact Technical department for valve which require specific setting

Per le caratteristiche vedere il catalogo valvole
For the feature see catalogue valves

| CILINDRATA / DISPLACEMENT | | | |
|---------------------------|-----|-----|-----|
| 006 | 012 | 040 | 226 |

| 12 - VALVOLA DI LAVAGGIO / FLUSHING VALVE | | | | | |
|---|---|---|---|---------|-----|
| XX | Non Richieste NONE | • | • | • | • |
| 06 | Valvola di lavaggio VSC/F - 6 l/min VSC/F Flushing valve - 6 l/min [1.58 U.S. gpm] | / | / | LM2-VM2 | LM2 |
| 09 | Valvola di lavaggio VSC/F - 10.5 l/min VSC/F Flushing valve - 10.5 l/min [2.77 U.S. gpm] | / | / | LM2-VM2 | LM2 |
| 15 | Valvola di lavaggio VSC/F - 15 l/min VSC/F Flushing valve - 15 l/min [3.96 U.S. gpm] | / | / | LM2-VM2 | LM2 |
| 21 | Valvola di lavaggio VSC/F - 20 l/min VSC/F Flushing valve - 20 l/min [5.28 U.S. gpm] | / | / | LM2-VM2 | LM2 |

• Disponibile - Available / Non Disponibile - Not Available

Non è possibile combinare le valvole di lavaggio con le valvole in pos.10
It is not possible to combine the flushing valves with valve in pos.10

Per le caratteristiche vedere il catalogo valvole
For the feature see catalogue valves

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | | | | | | | | | | | |

| CILINDRATA / DISPLACEMENT | | | |
|---------------------------|-----|-----|-----|
| 006 | 012 | 040 | 226 |

| 13 - CARATTERISTICA SPECIALE / SPECIAL FEATURE | | | | | |
|--|--|---|---|-----------------|-----------------|
| XX | Nessuna Caratteristica NONE | • | • | • ¹⁾ | • |
| 01 | Guarnizione speciale albero 5 bar Special shaft seal 5 bar [72.5 psi] | / | / | • ²⁾ | • |
| 03 | Versione SAE con coperchio ISO SAE Version with ISO port cover | / | / | • ³⁾ | • ⁴⁾ |

• Disponibile - Available / Non Disponibile - Not Available

1) Non disponibile in versione SAE con coperchi VM2.
Not available with SAE version and VM2 port cover.

2) Solo con tenute in NBR.
Only with NBR seals.

3) Disponibile con coperchi FM1 - VM2 - LP2
Available with FM1 - VM2 - LP2 port cover.

4) Disponibile con coperchi LM2.
Available with LM2 port cover.

| CILINDRATA / DISPLACEMENT | | | |
|---------------------------|-----|-----|-----|
| 006 | 012 | 040 | 226 |

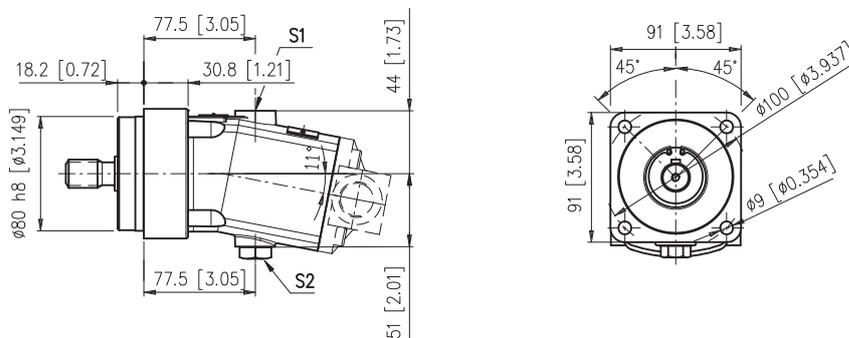
| 14 - VERNICIATURA / PAINTING | | | | | |
|------------------------------|--|---|---|---|---|
| XX | Non Richieste NONE | • | • | • | • |
| 01 | Verniciato Nero RAL 9005 Black Painted RAL 9005 | • | • | • | • |
| 02 | Verniciato Blu RAL 5015 Blue Painted RAL 5015 | • | • | • | • |

• Disponibile - Available / Non Disponibile - Not Available

S1, S2: Drenaggi (1 tappato) / Drain ports (1 plugged) - 3/8 G (BSPP)

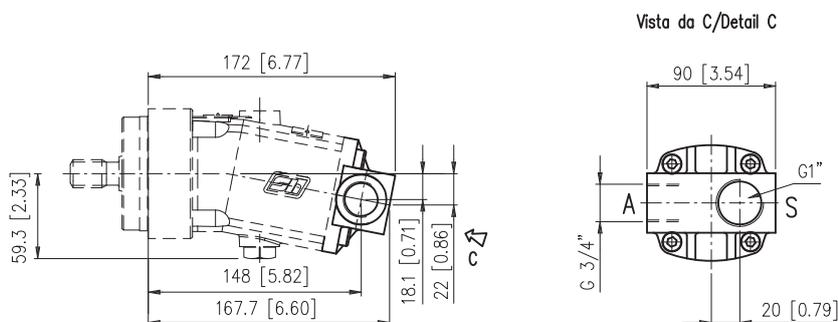
A, B: Utenze / Service line ports

S: Aspirazione / Suction port



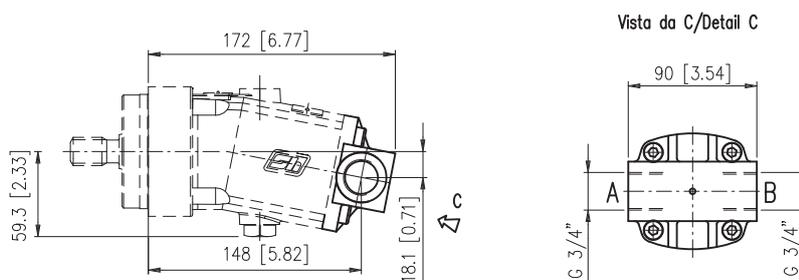
FP1

Per funzionamento come pompa (circuito aperto)
 For pump operation (open circuit)



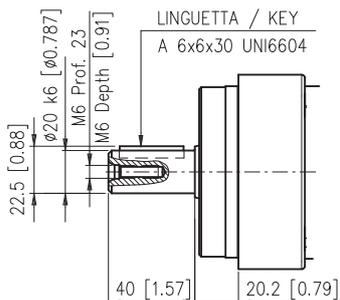
LM1

Per funzionamento come motore
 For motor operation



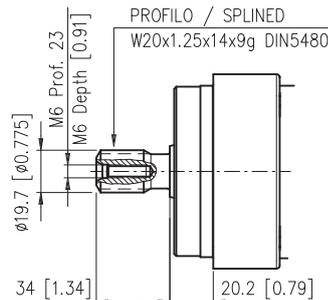
CAV

Albero cilindrico
 Parallel keyed shaft

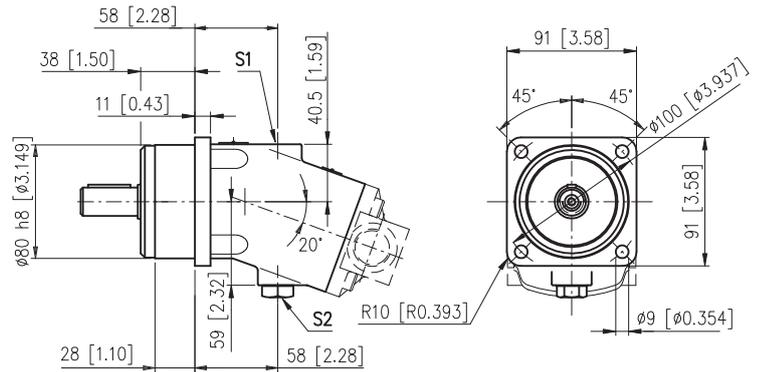


SAF

Albero scanalato
 Splined shaft

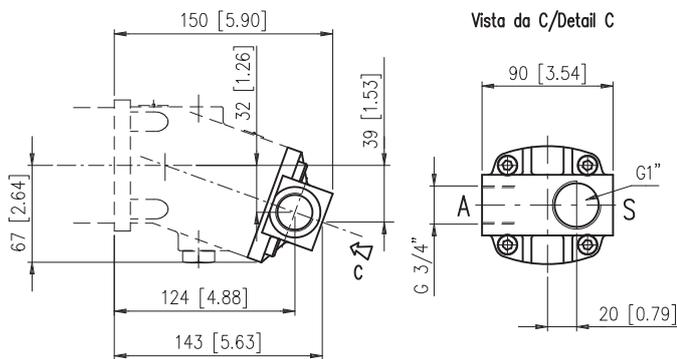


S1, S2: Drenaggi (1 tappato) / Drain ports (1 plugged) - 3/8 G (BSP)
A, B: UtENZE / Service line ports
S: Aspirazione / Suction port



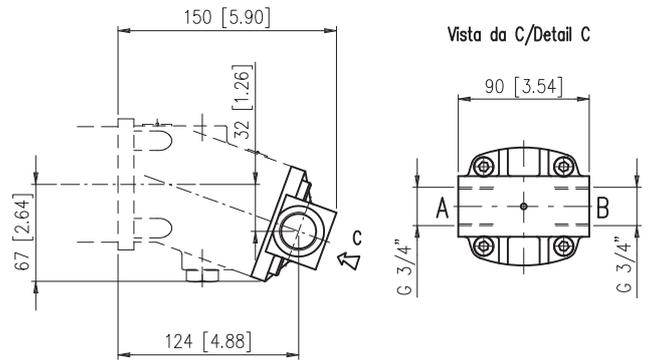
FP1

Per funzionamento come pompa (circuito aperto)
For pump operation (open circuit)



LM1

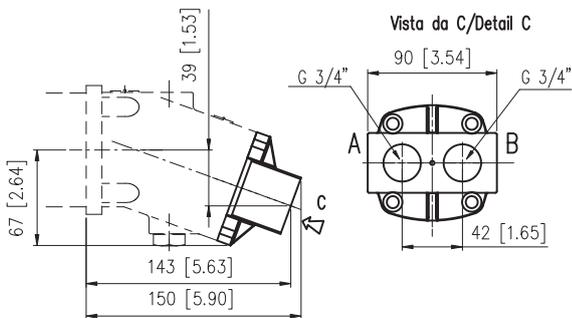
Per funzionamento come motore
For motor operation



FM1

Per funzionamento come motore
For motor operation

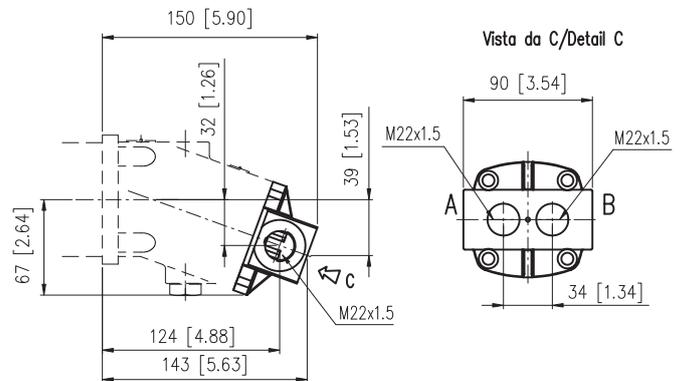
A RICHIESTA
UPON REQUEST



FLM

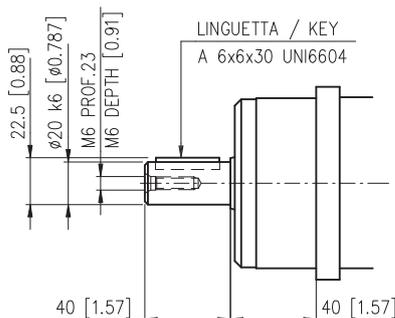
Per funzionamento come motore
For motor operation

A RICHIESTA
UPON REQUEST



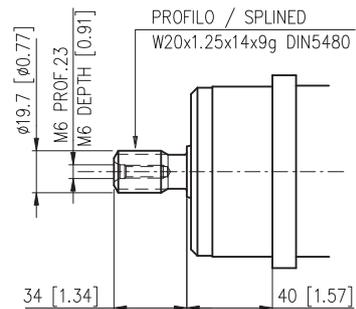
CAV

Albero cilindrico
Parallel keyed shaft

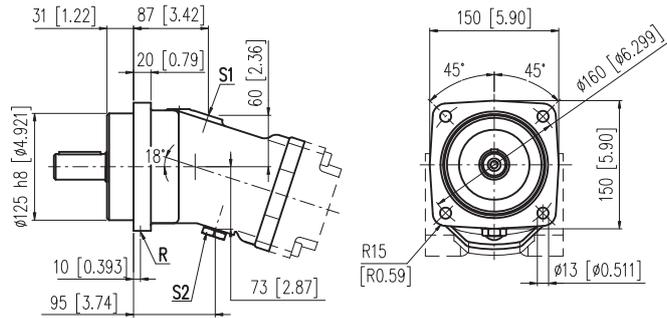


SAF

Albero scanalato
Splined shaft

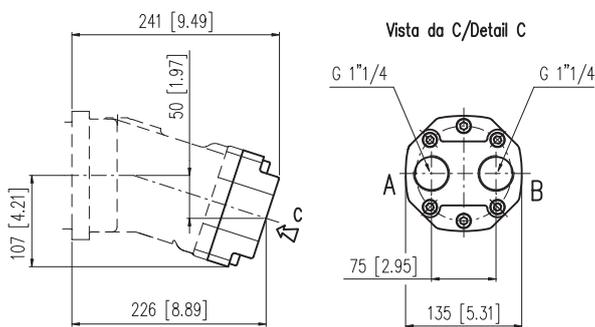


S1, S2: Drenaggi (1 tappato) / Drain ports (1 plugged) - 1/2 G (BSPP)
 A, B: UtENZE / Service line ports
 S: Aspirazione / Suction port
 R: Spurgo (tappato) / Air bleed (plugged) - 1/8 G (BSPP)



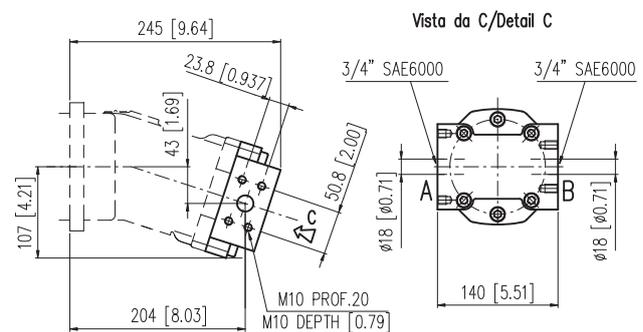
FM1-FP1

Per funzionamento come pompa (circuito aperto)/motore
 For pump operation (open circuit)/motor



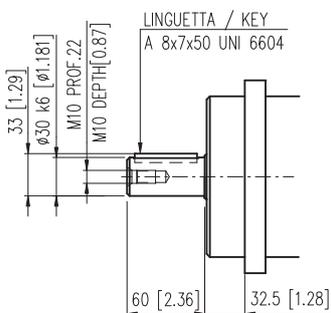
LM2

Per funzionamento come motore
 For motor operation



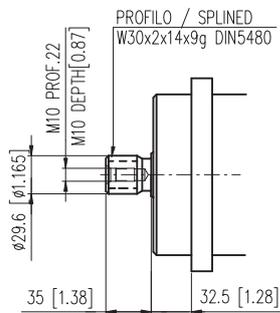
CAW

Albero cilindrico
 Parallel keyed shaft



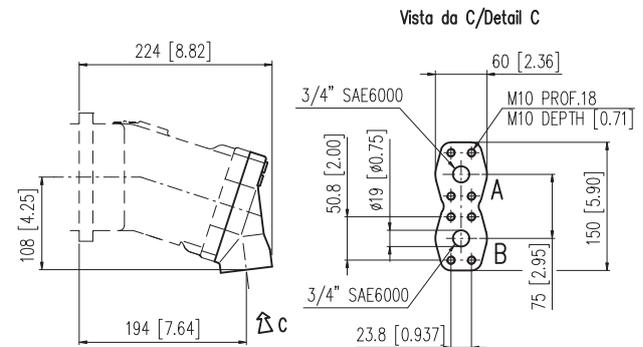
SAI

Albero scanalato
 Splined shaft

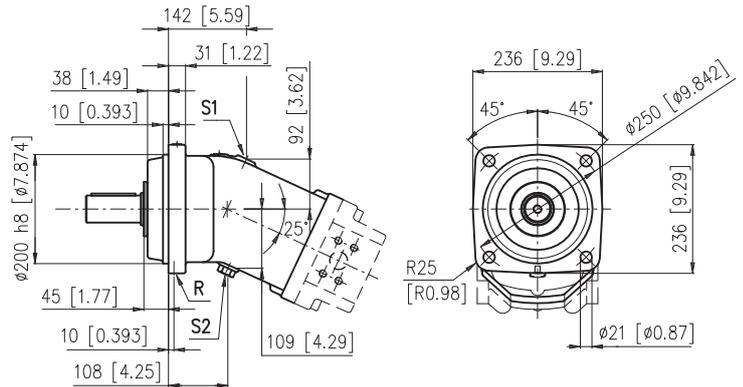


VM2

Per funzionamento come motore
 For motor operation



S1, S2: Drenaggi (1 tappato) / Drain ports (1 plugged) - 3/4 G (BSPP)
A, B: Utenze / Service line ports
S: Aspirazione / Suction port
R: Spurgo (tappato) / Air bleed (plugged) - 1/8 G (BSPP)

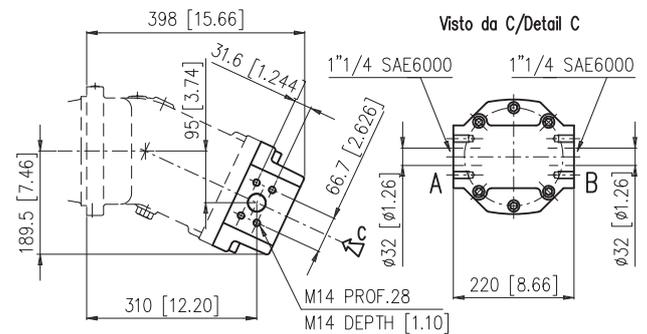
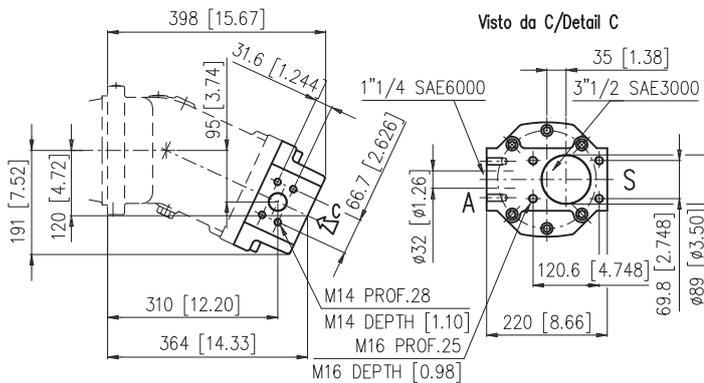


FP2

Per funzionamento come pompa (circuito aperto)
For pump operation (open circuit)

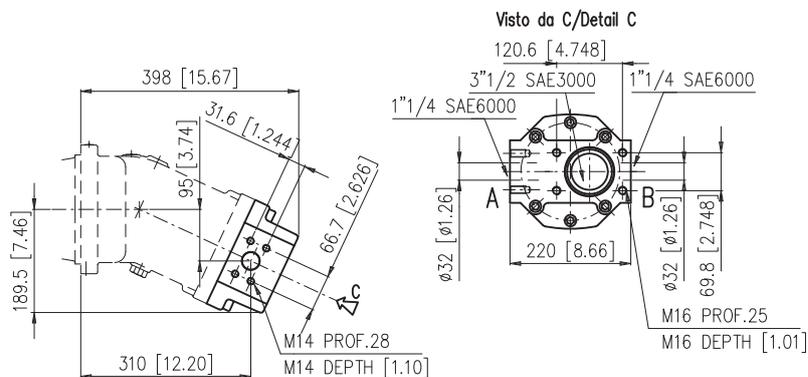
LM2

Per funzionamento come motore
For motor operation



FPM

Per funzionamento come pompa
For pump operation

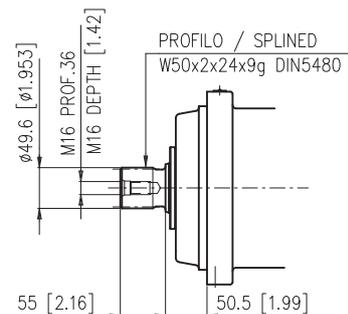
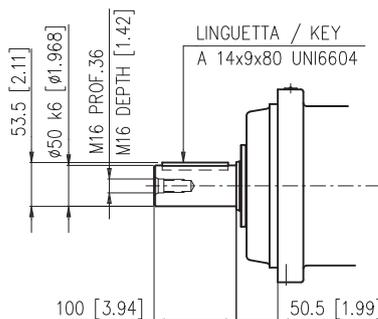


CAX

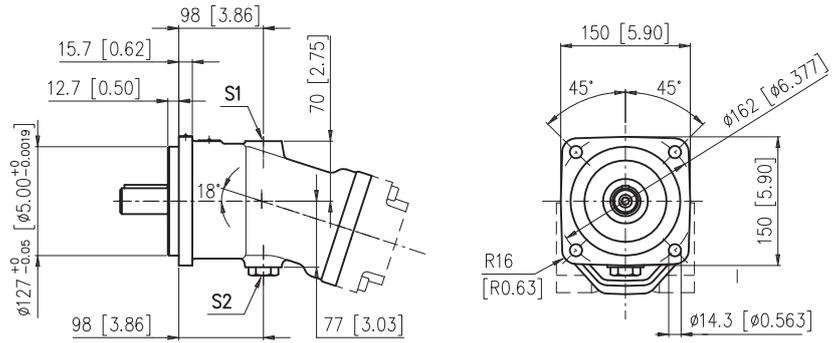
Albero cilindrico
Parallel keyed shaft

SAR

Albero scanalato
Splined shaft

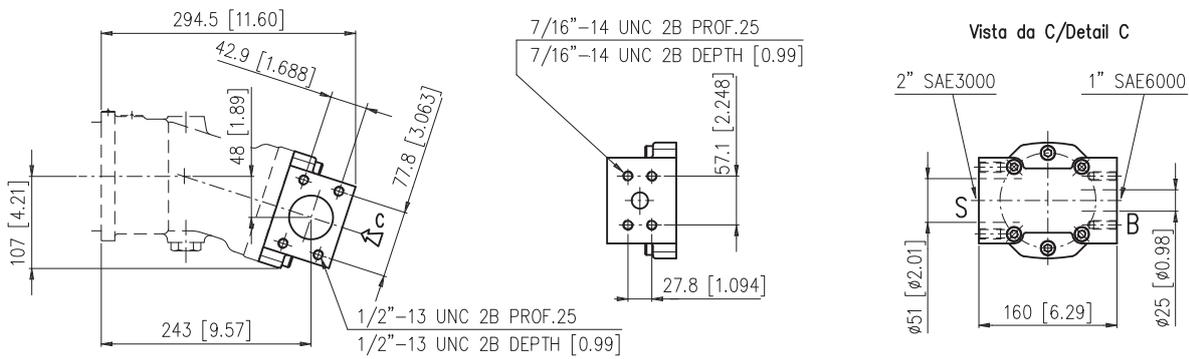


S1, S2: Drenaggi (1 tappato) / Drain ports (1 plugged) - 1" 1/16-12 UN 2B
 A, B: Utenze / Service line ports
 S: Aspirazione / Suction port



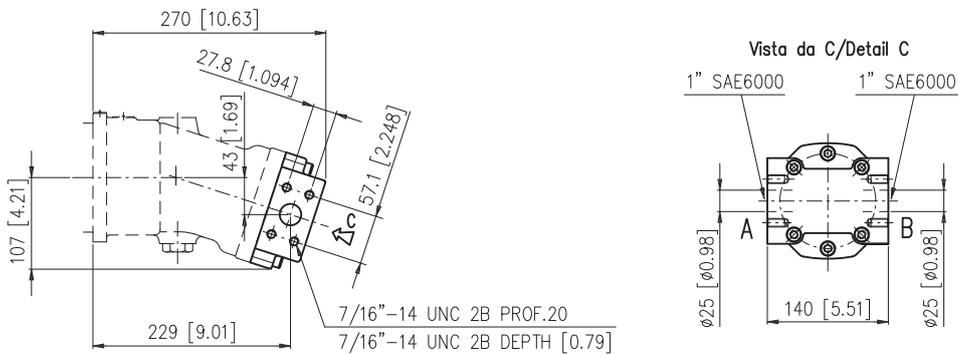
LP2

Per funzionamento come pompa (circuito aperto)
 For pump operation (open circuit)



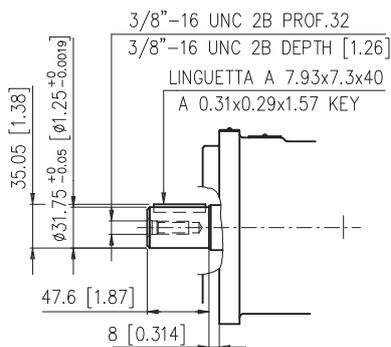
LM2

Per funzionamento come motore
 For motor operation



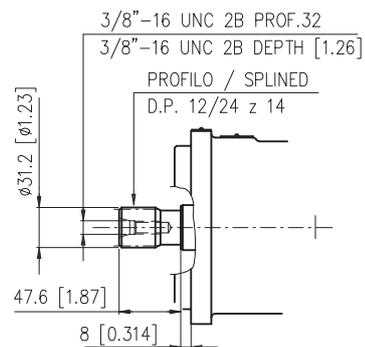
C17

Albero cilindrico
 Parallel keyed shaft

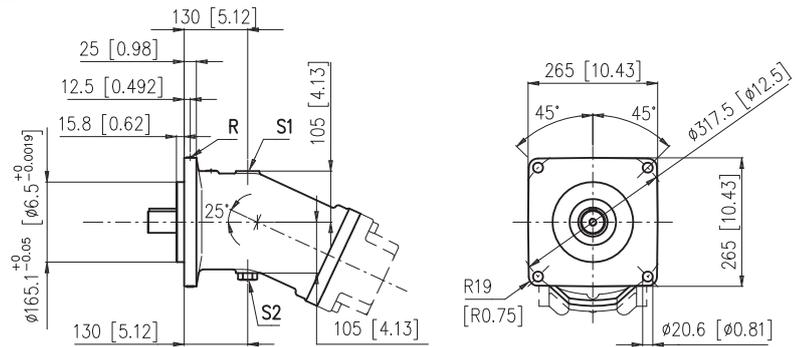


S12

Albero scanalato
 Splined shaft

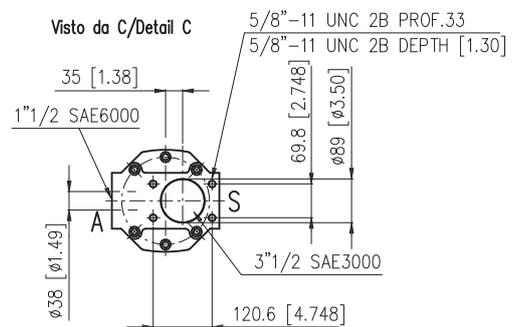
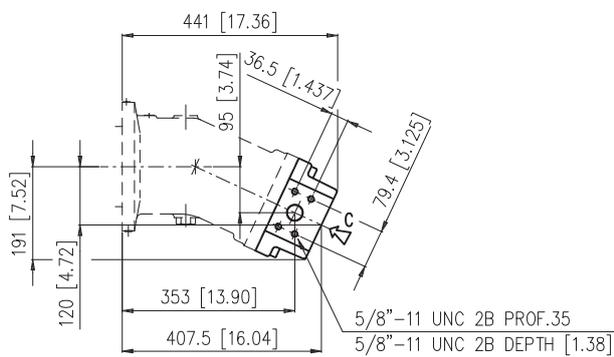


S1, S2: Drenaggi (1 tappato) / Drain ports (1 plugged) - 1" 3/16-12 UN 2B
A, B: Utenze / Service line ports
S: Aspirazione / Suction port
R: Spurgo (tappato) / Air bleed (plugged) - 7/16"-20 UNF



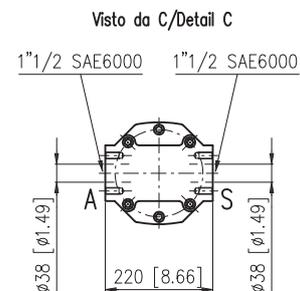
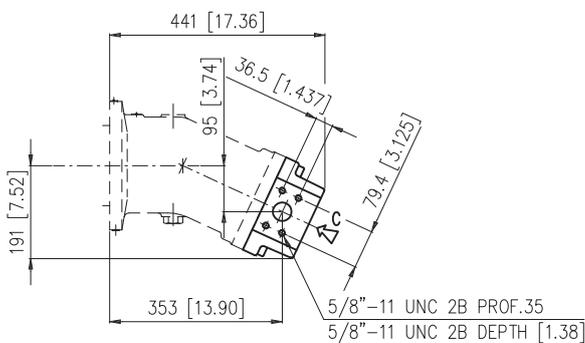
FP2

Per funzionamento come pompa (circuito aperto)
For pump operation (open circuit)



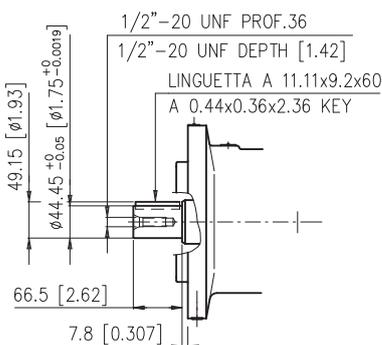
LM2

Per funzionamento come motore
For motor operation



C18

Albero cilindrico
Parallel keyed shaft



S15

Albero scanalato
Splined shaft

